

Non-commercial Partnership
"INTERNATIONAL DANGEROUS
GOODS & CONTAINERS
ASSOCIATION" (NP "IDGCA")
Off. 430, 35A, Marshal Govorov str.
Business-centre "Zhyol'tiy Ugol"
St. Petersburg, 198095, Russia
tel/fax: +7 (812) 740-2019
E-mail: info@idgca.ru



Некоммерческое партнёрство
«МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ
И КОНТЕЙНЕРАМ» (НП «АСПОГ»)
Россия, 198095, Санкт-Петербург
ул. Маршала Говорова, д. 35А
Деловой-центр "Желтый Угол", оф. 430
тел./факс: +7 (812) 740-2019
E-mail: info@idgca.ru

Исх./Ref. №: 268

Дата/Date:
14.11.2018.

Куда/To:

Федеральное агентство по
техническому регулированию и
метрологии
Технический комитет ТК 246
«Контейнеры»
109074, г. Москва,
Китайгородский проезд, дом 7,
строение 1
Членам подкомитета ПК1
«Контейнеры универсальные и
специализированные»

На Ваш/Your ref.№:
ТК-02-60

Дата/Date:
14.11.2018.

Кому/Attn.:

Тема/Subject:

Проект национального стандарта ГОСТ Р 52524
«Контейнеры грузовые. Кодирование,
идентификация и маркировка»

Здравствуйтесь, уважаемые коллеги!

Спасибо за приглашение, если будет возможность, то примем участие в заседании. У нас есть серьёзные замечания по проекту Стандарта ГОСТ 52524 «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка» (ИСО 6346:1995, MOD), о них мы уже вас извещали. Постараемся сформулировать ещё раз.

В национальных гостах не должны содержаться сведения об организациях, которые оказывают платные услуги, в том числе не должно быть ссылок на документы, которые являются внутренними документами организации. Правила Регистра по контейнерам, на которые ссылаются в проекте Стандарта ГОСТ 52524 «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка» (ИСО 6346:1995, MOD), являются внутренним документом Регистра, не носят обязательный характер и применяются только для тех организаций, которые подписали договор на услуги с ФАУ «РМРС». В проекте Стандарта содержится открытая реклама, что недопустимо в соответствии с законом о Стандартизации ст.15 п.3: «При разработке национальных стандартов международные стандарты используются в качестве основы, за исключением случаев, если такое использование признано невозможным вследствие несоответствия требований международных стандартов климатическим и географическим особенностям Российской Федерации, техническим и (или) технологическим особенностям или по иным основаниям либо Российская Федерация в соответствии с установленными процедурами выступала против утверждения международного стандарта или отдельного его положения». В разделе 3 п.3.1.1 проекта Стандарта размещены сведения о Международном бюро по контейнерам (BIC), которое также оказывает платные услуги по регистрации кодов владельцев. Однако, данная процедура не является обязательной и не предусмотрена международными конвенциями и соглашениями. Также неуместно размещение в проекте Стандарта сведений об агентах BIC, которые оказывают платные услуги данной ассоциации (за вознаграждение).

Мы считаем, что национальный Стандарт должен быть приведён в полной мере с международным Стандартом ИСО 6346:1995 и отличия от него могут быть определены только официально заявленными отклонениями, которые зафиксированы в ISOTC104.

Мы обращаем внимание на п.1.3 раздела 1 проекта Стандарта, который содержит не только неправильный перевод, но и определённую «абракадабру». В качестве примера:



Устав и эмблема НП «АСПОГ» зарегистрированы решением Министерства Юстиции РФ под номерами 2157800077510 от 31.08.2015 и 565-д от 01.04.2014.



НП «АСПОГ» присвоен консультативный статус в Подкомитете экспертов ЕЭК ООН по перевозке опасных грузов

П.1.3 Проекта: «Термины «основной» и «дополнительный» используют для дифференциации условий маркировки ИСО, которые наносят на все контейнеры. Включение дополнительной маркировки, содержащей дополнительные сведения, в настоящий стандарт способствует ее единообразному использованию»

П.1.3 Стандарта ИСО 6346:1995: «Термины «обязательный» и «необязательный» («добровольный» - прим. автора) в данном международном стандарте используется для того, чтобы отличить маркировку ИСО, которая должна быть нанесена в полном объеме на все контейнеры, от той, нанесение которой не является обязательным на все типы контейнеров. Добровольная маркировка внесена в Стандарт для понимания и обеспечения единообразной формы добровольной маркировки. В случае применения добровольная маркировка должна отвечать требованиям международного Стандарта. Термины «обязательный» и «добровольный» не требуют согласования с регулирующими органами.»

Обращаем внимание вашего разработчика ФАУ «РМРС». Вряд ли здесь можно сослаться на неправильный перевод, по всей вероятности, люди, которые этот раздел курировали, плохо различают «дополнительную» и «обязательной» маркировки. Что же тогда говорить о пользователях Стандарта?

Рекомендуем полностью пересмотреть политику разработки национальных стандартов, в основе которых лежат международные стандарты, принятые в РФ, также предлагаем исключить случаи размещения информации о российских и иностранных компаниях в национальных стандартах, которая является прямой рекламой коммерческой деятельности конкретных организаций, и в первую очередь ФАУ «РМРС».

С уважением,

Генеральный директор



М.И. Огнев

Шустрова Ирина Игоревна
Офис-менеджер
(812) 740-20-19

