

**Economic and Social Council**

Distr.: General

Original: English

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Joint Meeting of Experts on the Regulations annexed to the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (25th session)
(ADN Safety Committee)**28 May 2014****Twenty-fifth session**

Geneva, 25–29 August 2014

Item 4(b) of the provisional agenda:

Proposals for amendments to the Regulations annexed to AND: other proposals

Flexible bulk container (FBC)**Transmitted by the International Dangerous Goods and Containers Association (IDGCA)****Введение**

1. Типовые правила Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов допускают использование мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ).
2. Главы 4.3, 6.9, 7.3, 7.6 и 7.7 Международного кодекса морских перевозок опасных грузов (МК ММОГ) допускают использование контейнеров ВКЗ при условии, что они плотно установлены в трюмах судов не более, чем в 3 яруса. При этом перевозка контейнеров ВКЗ в грузовых транспортных единицах не допускается.
3. На Совместном Совещании МПОГ/ВОПОГ/ДОПОГ в Берне в марте 2014г. было принято решение рекомендовать Комитету по безопасности ВОПОГ гармонизировать правила ВОПОГ с Типовыми правилами Рекомендаций ООН в вопросах перевозки ВКЗ в контексте документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2. При этом ВКЗ должны соответствовать требованиям главы 6.11.ДОПОГ и требованиям безопасной перевозки грузов внутренним водным транспортом.

4. С целью подтверждения соответствия контейнера ВКЗ требованиям, установленным в разделе 6. 8. 5. Типовых правил, в Санкт-Петербурге в марте-апреле 2014 года, в Крыловском государственном научном центре, имеющем международную аккредитацию в системе DAR, в присутствии экспертов ЦНИИМФ, IDGCA, Федерального института испытаний и исследований BAM (Германия) и Германишер Ллойд, была проведена серия испытаний мягкого контейнера (подъем за верхнюю часть, падение, опрокидывание, наклон, разрыв, штабелирование). Методика и протоколы испытаний будут представлены отдельным информационным документом.

Выводы

5. Результаты испытаний показали принципиальную возможность применения подобных конструкций мягких контейнеров большой грузоподъемности (до 14 тонн) на всех видах транспорта (автомобильном, ж/д, речном и морском). Включение данного вида транспортного оборудования в Правила ВОПОГ требуют решения экспертов ВОПОГ. При этом решение может быть принято с ограничениями, по аналогии с ограничениями, установленными экспертами ИМО при допуске ВКЗ к морским перевозкам (главы 4.3, 6.9, 7.3, 7.6 и 7.7).
6. Протоколы испытаний мягких контейнеров для массовых грузов (ВКЗ), завизированные экспертами, участвующими в испытаниях, и фотографии, приложенные к протоколам, подтверждают результаты испытаний и снимают опасения отдельных экспертов ООН, касающиеся наличия в индустрии испытательного оборудования, способного обеспечить испытания ВКЗ в соответствии с типовыми правилами Рекомендаций ООН.

Предложение

7. Просим экспертов Комитета по безопасности ВОПОГ дать принципиальное согласие и/или выработать специальные условия использования контейнера ВКЗ на внутреннем водном транспорте, а также включить требования к ВКЗ в соответствующие положения Правил ВОПОГ.

При этом надо понимать, что возможность перевозки конкретных транспортных единиц должна определяться после одобрения типа контейнера и сертификации серийного производства контейнеров Компетентным органом Договаривающейся Стороны и/или классификационным обществом.