



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении Правил перевозок грузов  
железнодорожным транспортом насыпью и навалом**

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 22 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом» (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4731).

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**ПРАВИЛА**  
**перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом**

1. Настоящие Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268) (далее - Устав) и регулируют условия перевозок железнодорожным транспортом грузов насыпью и навалом.

2. К перевозке железнодорожным транспортом насыпью и навалом допускаются грузы, перечень которых утверждается в соответствии со статьей 23 Устава.

3. Перевозка грузов насыпью и навалом осуществляется в зависимости от физических, гранулометрических свойств, геометрических размеров и упаковки грузов.

4. Насыпью перевозятся грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих твердых частиц в форме порошка, зерен, гранул, капсул, кусков, обладающих подвижностью (сыпучестью).

5. Навалом перевозятся грузы, погрузка которых производится с укладкой или без укладки в вагоне, которые по своим физическим свойствам или геометрическим размерам не могут быть отнесены к насыпным грузам.

Если количество мест груза, предъявляемого к перевозке навалом в одном вагоне не превышает 100 штук, грузоотправитель предъявляет их к перевозке с указанием количества мест. Если количество мест груза, предъявляемого к перевозке навалом в одном вагоне превышает 100 штук, эти грузы по желанию грузоотправителя предъявляются к перевозке с указанием количества мест груза.

6. При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью или навалом в транспортной железнодорожной накладной в графе «количество мест» грузоотправителем, если не указано количество мест груза, указывается соответственно «насыпь» или «навал».

7. Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и выдувания перевозятся насыпью и навалом в универсальных крытых вагонах и в специализированных крытых вагонах (например, вагонах-хопперах, полувагонах со съемной крышей, цистернах для насыпных грузов) специализированных контейнерах и в полувагонах, с использованием вагонных вкладышей, в соответствии со стандартами и техническими условиями на данный вид перевозимой продукции.

Грузы, перевозимые навалом в крытых вагонах, перевозятся только с установленными грузоотправителем дверными заграждениями.

Для предотвращения навала грузов на двери крытого вагона допускается в качестве заграждений дверных проемов применять щиты, доски, горбыли или заграждения из других материалов такой же прочности.

8. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков, перевозятся навалом и насыпью в открытом железнодорожном подвижном составе, в том числе в специализированных открытых вагонах (например, думкары, хоппер-дозаторы). Перевозка грузов в специализированных открытых вагонах, в том числе с глухим кузовом, разрешается при наличии у грузополучателей средств разгрузки таких вагонов, о чем в транспортной железнодорожной накладной в графе «особые заявления и отметки отправителя» делается отметка «Перевозка ... (указывается наименование груза) в специализированных открытых вагонах с получателем согласована. Средства разгрузки имеются».

9. Вагоны, подаваемые для перевозки насыпных и навалочных грузов должны иметь исправные кузова, загрузочно-выгрузочные устройства, крышки загрузочных и разгрузочных люков с уплотнениями, исключающими просыпание грузов, а также исправные запорные механизмы и исправные устройства блокировки, предотвращающие открывание люков без нарушения запорно-пломбировочных устройств, очищенные от остатков ранее перевозимых грузов.

В целях выполнения требований безопасности движения и экологической безопасности при перевозке грузов мелкой фракции, грузоотправитель обязан обеспечить его сохранность с исключением просыпания и выдувания в пути следования.

10. Перевозка насыпных и навалочных грузов, сформированных в транспортные пакеты, осуществляется с учетом Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в транспортных пакетах, утвержденных приказом МПС России от 17 июня 2003 г. № 23 (зарегистрирован Минюстом России 20 июня 2003 г., регистрационный № 4807).

Для перевозки насыпных и навалочных грузов в упакованном виде, сформированных в транспортные пакеты, или без формирования в транспортные пакеты могут использоваться крытые вагоны.

11. Грузы, подконтрольные федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по контролю и надзору в сфере ветеринарии, обращения лекарственных средств для ветеринарного применения, карантина и защиты растений, безопасного обращения с пестицидами и агрохимикатами, обеспечения плодородия почв, обеспечения качества и безопасности зерна, крупы, комбикормов и компонентов для их производства, побочных продуктов переработки зерна, земельных отношений (в части, касающейся земель сельскохозяйственного назначения), функции по защите населения от болезней, общих для человека и животных, перевозятся в соответствии с соответствующими правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов.

Подкарантинные грузы перевозятся в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом подкарантинных грузов, утвержденными приказом

МПС России от 18 июня 2003 г. № 36 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4760).

12. Перевозка зерновых грузов влажностью до 17% включительно, зернобобовых культур до 17%, проса до 15%, семян масличных культур до 10%, семян подсолнечника до 8% производится на общих условиях.

Перевозка указанных грузов с более высокой влажностью допускается на особых условиях в соответствии со статьей 8 Устава.

13. Насыпные грузы, подверженные смерзанию при отрицательных температурах наружного воздуха, перевозятся в соответствии с Правилами перевозок смерзающихся грузов железнодорожным транспортом, утвержденными в установленном порядке, утвержденными приказом МПС России от 05 апреля 1999 г. № 20Ц (зарегистрирован Минюстом России 12 мая 1999 г., регистрационный № 1786), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 12 декабря 2008 № 211 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2009 г., регистрационный № 13206).